



# 高速公路项目货物集中采购招标公告

项目编号： HG2021-GL127

## 1、招标条件

本次招标项目投资人为广西交通投资集团有限公司，项目建设资金已落实。

其中：巴马—凭祥公路田东经天等至大新段已由广西壮族自治区发展和改革委员会以桂发改交通〔2020〕626号批准建设，初步设计已由广西壮族自治区交通运输厅以桂交行审〔2020〕136号批复，项目业主（建设管理法人）为广西田新高速公路有限公司，建设资金由项目单位自有资金及申请上级补助资金、发行收费公路专项债券等组成，估算总投资约 129.5 亿元；

巴马—凭祥公路大新经龙州至凭祥段已由广西壮族自治区发展和改革委员会以〔2020〕627号文批准建设，初步设计已由广西壮族自治区交通运输厅以〔2020〕141号文批复，项目业主（建设管理法人）为广西新祥高速公路有限公司，建设资金由项目单位自有资金及申请上级补助资金、发行收费公路专项债券等组成，估算总投资约 223.7 亿元；

天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）已由广西壮族自治区发展和改革委员会以桂发改交通〔2019〕1182号、桂发改交通函〔2020〕1892号文批准建设，初步设计已经广西壮族自治区交通运输厅以桂交行审〔2020〕145号文批复，项目业主（建设管理法人）为广西龙马高速公路有限公司，建设资金由项目单位自有资金及申请上级补助资金、发行收费公路专项债券等组成，估算总投资约 282.4 亿元；

梧州—那坡公路平南至武宣段已由广西壮族自治区发展和改革委员会以桂发改交通〔2020〕622号文批准建设，初步设计已由广西壮族自治区交通运输厅以桂交行审〔2020〕123号文批复，项目业主（建设管理法人）为广西平宣高速公路有限公司，建设资金由项目单位自有资金及申请上级补助资金、发行收费公路专项债券等组成，估算总投资约 112.2 亿元。

以上四个项目业主（建设管理法人）组成联合招标人，委托广西交投宏冠工程咨询有限公司作为招标代理机构。项目均已具备招标条件，现通过公开招标方式选定本项目永久性工程建设所需的货物供应商。

## 2、项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

2.1.1 巴马—凭祥公路是《广西高速公路网规划（2018-2030）》“1 环 12 横 13 纵 25 联”中“纵 11”，是重要的中南向的对外大通道。巴马—凭祥公路田东经天等至大新段路线起点位于田东县林逢镇公靖村南侧，顺接巴马至田东段终点 K67+192.494，向南经关国村爬坡至印茶镇，于新建村设

印茶互通，再从印茶镇东侧穿越山岭至古榕江河谷设江城互通，沿 G243 爬坡至天等县东平乡西侧，设东平互通，向南翻越分水岭，于都康乡规划区西侧设天等北互通兼服务区，于天等县城规划区西侧跨县道 X506 后设天等南互通，经小山乡规划区西侧设小山枢纽互通与隆硕高速相接，终点顺接大新经龙州至凭祥段起点 K138+042.175。

路线长 70.85km，设计速度 100km/h，路基宽度为 26m。共设桥梁（含互通主线桥及主线分离）13757m/39 座，其中特大桥 3251.25m/3 座，大桥 9679.75m/27 座，中桥 826m/9 座；涵洞 80 道，通道 74 道；共设隧道 23659.5m/39 座，其中：长隧道 10905m/7 座，中隧道 4942m/7 座，短隧道 7812.5m/25 座；桥隧长占路线总长的 52.81%。设置互通式立交 6 处（其中枢纽互通 1 处），匝道收费站 5 处，养护工区 1 处，服务区 1 处，隧道管理所 1 处，管理分中心 1 处。同步按二级公路标准建设印茶连接线 4.046km。

2.1.2 巴马-凭祥公路大新经龙州至凭祥段路线全长 146.129km。沿线经过天等县、大新县、江州区、龙州县、凭祥市等县市。全线采用设计速度 100km/h 的高速公路标准，整体式路基宽度 26m（双向四车道），分离式路基宽度 13m。设置桥梁 15233m/50 座（含互通范围主线桥），其中特大桥 4069m/4 座，大桥 10369m/34 座，中桥 795m/12 座；设隧道 27157.5m/40 座，其中长隧道 12316m/9 座，中隧道 10383.5m/16 座，短隧道 4458m/15 座。设置互通式立体交叉 8 处（枢纽互通 3 处、一般互通 5 处），服务区 3 处，养护工区 2 处，管理中心 2 处。同步建设金龙连接线、龙州西连接线，金龙连接线采用二级公路 60km/h，路线里程 8.439km，路基宽度 12m；龙州西连接线采用二级公路 60km/h，路线里程 14.547km，路基宽 15m。

2.1.3 天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）为《广西高速公路网规划（2018-2030）》布局方案中“纵 10 线”天峨（黔桂界）至北海高速公路“贵阳～贵州平塘～天峨～凤山～巴马～南宁～北海”的重要组成部分。本项目位于广西壮族自治区河池市天峨县、东兰县、凤山县、巴马县境内，项目总体呈南北走向。路线起点位于天峨县六排镇刚岭坡附近，顺接天峨至北海公路（平塘至天峨广西段），在天峨县红水河北侧规划区的下纳么附近设置天峨互通，后从天峨县规划区中部规划道路位置跨越红水河，在岜暮乡设置岜暮互通，继续往南进入东兰县，在金谷乡设置金谷互通，然后进入凤山县，在砦牙乡西侧设置砦牙互通，然后与规划的东兰至乐业高速公路相交（预留百乐枢纽互通），继续往南在凤山县弄者附近设置凤山互通，向南经凤山岩溶国家地质公园东侧进入巴马县，在坡月附近设置坡月互通，后沿山谷及垭口布线，在西山乡设置西山互通，后线路继续往南通过设置巴马枢纽互通与河百高速公路相交，并顺接在建的都安至巴马高速公路。本项目主线全长 105.230km，路基土石方（含主线、立交、服务区、连接线及沿线设施）3607.1966 万方，其中，主线（含互通区主线）土石方 1946.1368 万方，路基防护排水圬工 25.5773 万方，涵洞 80 道，路面 846.245 千平方米；主线桥梁 20183.95m/57 座，其中，特大桥 2191m/2 座，大桥 17407.27m/48 座，中桥 585.68m/7 座，桥梁占路线全长的 19.28%；主线隧道 49579m/50 座，其中，特长隧道 11105m/3 座，长隧道 21248.5m/13 座，中隧道 10568.5m/15 座，短隧道 6657m/19 座，隧道占路线全长的 47.36%；桥隧占主线全长 66.64%；全线设置天峨、岜暮、金谷、砦牙、凤山、坡月、西山、巴马共 8 处互通。

式立交，其中巴马为枢纽互通，天峨、岜暮、金谷、砦牙、凤山、坡月、西山为一般落地互通；分离式立交 2 处，通道 55 座，天桥 10 处；服务区 3 处，停车区 1 处，匝道收费站 7 处，管理中心 1 处，隧道管理站 7 处，养护工区 2 处。同步按照二级路标准建设的连接线 27.887km/6 条，其中，天峨连接线 3.209km，岜暮连接线 1.57km，金谷连接线 1km，砦牙连接线 8.06km，凤山连接线 10.178km，坡月连接线 3.87km。连接线共设置桥梁 2049.58m/7 座，隧道 3455m/5 座。

2.1.4 梧州-那坡平南至武宣段起于平南县官成镇下马子村北侧，采用 T 形枢纽互通立交连接荔浦至玉林高速，途径平南县官成镇、思界乡、思旺镇，桂平市江口镇、金田镇、紫荆镇，武宣县东乡镇、武宣镇，路线总体自东向西，终于武宣镇洪岭水库北侧至洪师村北侧设七星枢纽 连接 G7212 柳州至北海高速。本项目路线全长 63.02km。共设桥梁 17012.2m/52 座，其中特大桥、大桥 15994m/39 座、中桥 1022.2m/13 座，涵洞 41 道、通道 51 道；共设隧道 12963.5m/7 座，其中特长隧道 8961m/2 座、长隧道 2416.5m/2 座、中隧道 1190.5m/2 座、短隧道 395.5m/1 座；互通式立交 7 处；天桥 5 处；服务区 1 处、停车区 1 处、匝道收费站 5 处。同步建设连接线 3 条，连接线总长 9.808km。

主要工程数量以批复的施工图设计为准。

2.2 项目计划施工工期：预计 36 个月（以实际施工期为准），缺陷责任期 24 个月。

2.3 本次材料采购招标范围为：项目永久性工程建设用钢材（含光圆钢筋、带肋钢筋、工字钢），钢绞线（不含无粘结），水泥，沥青混凝土路面用改性沥青、70 号 A 级道路石油沥青、乳化沥青、橡胶改性沥青、煤油稀释沥青，波形钢护栏板（安装用成品，含防阻块、预留螺栓孔），钢护栏立柱（安装用成品，含柱帽、预留螺栓孔），交通标志牌、标志杆，标志牌门架，单双面反光突起路标（道钉），单双面反光附着式轮廓标。本次四个项目合并招标，分为 1 个合同段，合同编号为 NCL，估算数量、供应范围和物资材料具体要求详见第五章《供货要求》。

### 3、投标人资格要求

3.1 投标人应是在国家工商部门注册且在《国家企业信用信息公示系统》查询有效的生产制造商或销售代理商，提供的产品符合本招标项目所述货物技术标准，并具有相应的经验和充足的能力，为增值税一般纳税人。

3.2 业绩要求：

自 2017 年 1 月 1 日起至今，投标人已完供货业绩经验：

- ① 在连续一年时间（即连续 12 个月时间）内具有在国内公路工程项目中钢材供货合同总量达 5 万吨以上；
- ② 具有国内公路路面工程道路石油沥青、改性沥青两项合计总供货合同数量达到 2 万吨以上，且拟用于本招标项目的 70 号 A 级道路石油沥青（含改性用）品牌在国内公路工程建设项目中总销售（使用）量达 20 万吨以上；
- ③ 具有在国内公路工程项目中水泥供货合同达 50 万吨以上；

④具有在国内公路工程中成功完成过钢护栏板和立柱供货量达1万吨以上（单项或两者合计均可）。

以上四项业绩要求中，投标人应至少满足其中一项。

以上业绩经验除沥青品牌业绩在国内公路工程建设项目中的业绩只需提供供货合同彩色扫描件外，其余业绩均须提供供货合同和供货发票的彩色扫描件证明。

### 3.3 生产能力要求（以下要求须同时满足）：

①钢材生产厂家年生产能力需具备满足本工程最大施工用量的钢材生产能力。应提供生产厂家官方网站上相应生产能力对外介绍或说明的网页截屏打印件、或生产厂家的年生产能力声明文件原件。

②沥青生产厂家的道路石油沥青年生产能力需具备满足本工程最大施工用量的沥青生产能力。须提供沥青生产厂家的年生产能力声明文件原件或行政主管部门对厂家生产能力的证明材料（如立项批复、工信委批复等）。

③水泥生产厂家年生产能力需具备满足本工程最大施工用量的水泥生产能力。具有生产水泥的新型干法旋窑生产线，生产商具有全国工业产品生产许可证。须附企业的主要生产设备型号、台套数或生产线条数，年生产能力、所生产产品的规格型号和相应检测设备（设施）等证明材料。

④钢护栏板和立柱生产厂家年生产能力需具备满足本工程最大施工用量的钢护栏生产能力。需有ISO9000质量管理体系认证，需具备满足本工程最大施工用量的钢护栏生产能力，且拥有相应的配套设施，产品质量符合国家标准要求。

3.4 财务要求：拟用于本项目的营运资金不低于人民币2000万元（采用银行信贷证明的其最高限额不低于2000万元人民币）。

3.5 投标人可以是生产制造商，也可以是销售代理商。投标人若为销售代理商的需具有生产制造商针对本工程的产品销售授权书（代理权证明），至少须提供钢筋生产厂家、水泥生产厂家、沥青生产厂家、钢护栏板和立柱生产厂家的授权。一个制造商对同一品牌同一型号的货物，仅能委托一个代理商参加投标，否则，相关投标均予否决。

3.6 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标。

3.7 投标人不得存在涉及正在诉讼的案件，或涉及正在诉讼的案件但经评标委员会审查认定不会对承担本项目造成重大影响。

3.8 本次招标不接受以联合体形式投标。

3.9 在“信用中国”网站([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))中被列入失信被执行人或重大税收违法案

件当事人名单的投标人，不得参加投标。招标人有权核查投标人信用情况，若在评标阶段通过“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）查询发现被列入失信被执行人或重大税收违法案件当事人名单的投标人，其投标将被否决。若在签订合同前查询发现中标候选人存在前述情况的，招标人将取消其中标资格。

#### 4、招标文件的获取

4.1 本项目招标文件为网上免费下载。**2021年11月10日至2021年11月17日**，潜在投标人可以登陆广西壮族自治区公共资源交易中心网站（网址：<http://gxggzy.gxzf.gov.cn>），完成投标单位账号注册即可下载招标文件。

4.2 本项目**有**图纸或其他技术资料。疫情期间项目的图纸或技术资料按以下方式获取：

(1) 因疫情期间现场购买的，潜在投标人需提前与广西壮族自治区公共资源交易中心工作人员预约购买及领取时间，预约电话 0771-2610593；

(2) 因疫情期间转账后邮寄的，潜在投标人转账时需注明项目名称和编号，转账成功后及时将转账底单扫描件、邮寄地址、联系方式、邮箱地址等发生到邮箱（jyk2610593@163.com），自治区交易中心收到邮件经核实到账后一个工作日内将技术资料寄出，联系电话 0771-2610593，转账开户信息如下：

开户名称：广西壮族自治区公共资源交易中心

开户账号：4505 0160 4950 0966 6666-0011

开户银行：建设银行南宁江南支行营业部

4.3 图纸或其他技术获取时间 **2021年11月10日至2021年11月17日**。

图纸或其他技术费金额：图纸费**1000**元，售后不退。（开具发票事宜请联系招标代理机构，详见招标文件第1页“招标文件使用说明第六条”规定）。

广西壮族自治区公共资源交易中心现场发售图纸联系窗口：⑤号窗（交通类 0771-2610593）、财务科（0771-2610536）。

完成上述“4.1 网上下载文件”及“4.3 购买图纸”两个流程，方具备投标资格。递交投标文件时，投标人须出具购买图纸的缴费单复印件，否则视为未完成投标前的手续，不予受理。

4.4 如果投标或执行一切与此有关的事项是由投标人的授权代理人负责的，在本项目整个招投标活动过程中原则上不得更换。

#### 5、投标文件的递交

投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为：**2021年12月6日北京时间9时30分**，地点为：广西壮族自治区公共资源交易中心（广西南宁市青秀区怡宾路6号自治区政务服务中心4楼）（具体开标室根据电子屏幕显示的安排）。招标人定于投标文件递交截止的同一时间、同一地址

举行公开开标。

逾期送达或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

## 6、质疑与投诉

下载招标文件后，投标人若对本项目招标文件或招标过程有质疑或投诉的，请以单位实名并加盖单位公章的材料以书面形式提出。

## 7、招标公告发布的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台 (<http://www.cepubservice.com/>)、广西壮族自治区招标投标公共服务平台 (<http://ztb.gxi.gov.cn/>)、广西壮族自治区公共资源交易中心网 (<http://gxggzy.gxzf.gov.cn/>)、广西壮族自治区交通运输厅网站 (<http://www.gxdot.gov.cn/>)、广西交通投资集团有限公司网站 ([www.gxjttzjt.com/](http://www.gxjttzjt.com/)) 以及广西交投宏冠工程咨询有限公司网站 (<http://www.hgecc.com.cn/>) 上发布。

## 8、联系方式

招 标 人：广西田新高速公路有限公司

地 址： 广西崇左市天等县天等镇天宝路天等电业大厦

邮政编码：532800

联系人： 黄工

联系电话： 15578806951

招 标 人：广西新祥高速公路有限公司

地 址： 广西崇左市江州区友谊大道 2 号商超中心三楼（大凭路指挥部 323 室）

邮政编码：532200

联系人： 黄工

联系电话： 0771-5937196

招 标 人：广西龙马高速公路有限公司

地 址： 广西河池市凤山县西环路恒升大酒店天峨经凤山至巴马高速公路指挥部

邮政编码：530029

联系人： 蒋工

联系电话： 15907813572

招 标 人：广西平宣高速公路有限公司

地 址： 广西贵港市平南县县委党校 220 室

邮政编码：547399  
联系人：简工  
联系电话：15277199908

招标代理机构：广西交投宏冠工程咨询有限公司  
招标联系地址：广西南宁市青秀区合作路6号五洲国际D栋临街商铺三楼314室  
邮编：530029  
招标项目负责人：曹萍  
招标联系人：黄桂月  
招标联系电话：0771-2115873  
传真：0771-2115704

#### 9、交易服务单位

广西壮族自治区公共资源交易中心

#### 10、监督部门及联系电话

行业监督部门：广西壮族自治区交通运输厅建管处、监察室  
联系电话：0771-2115072、0771-2115625

内部监督部门：广西交通投资集团有限公司  
联系电话：0771-5811973

